

Identification du poste		Informations administratives	
Intitulé du poste	Ouvrier atelier – mécanicien (H/F)	Cadres d'emplois	Agents de maîtrise territoriaux Adjointes techniques territoriaux
Direction	Direction des services techniques Direction déléguée bâtiments et logistique	Grades	Tous les grades
Service	Service unifié maintenance de flottes	Métier	Opérateur en maintenance des véhicules et matériels roulants
Cellule / COR / Collège / Secteur		Groupe de fonctions	C2
Résidence administrative	Le Puy en Velay - Taulhac	Sujétions spéciales	Non
Type d'emploi	Titulaire ou contractuel	NBI	Non
		Temps de travail	Complet

CONTEXTE

La Direction des services techniques modernise, entretient et exploite le réseau routier départemental. Les services routiers gèrent les patrimoines chaussées (3 400km) et ouvrages d'art (2650 ponts et murs), organisent et réalisent les interventions pour entretenir le réseau et permettre la circulation des usagers dans des conditions optimales de sécurité et de confort.

Le service Maintenance des flottes a pour mission de mettre à disposition des autres services du Département les matériels roulants nécessaires à leurs activités : principalement véhicules et engins et matériels spécifiques (notamment nécessaires à l'entretien et l'exploitation des routes). Il se compose de 34 agents, dont 15 mécaniciens et 2 apprentis, l'encadrement est assuré par 1 chef d'atelier et 2 chefs d'équipes.

DESCRIPTION DES ACTIVITES ET TACHES

- Entretien et réparation des matériels VL, VLU, PL, TP et engins agricoles gérés par le Parc
- Entretien et réparation des véhicules du SDIS
- Préparer les véhicules et matériels aux contrôles obligatoires
- Réviser le matériel périodiquement
- Dépannages hors atelier sur l'ensemble du département
- Montage, démontage et entretien des matériels de chantier et de service hivernal
- Enregistrement de son activité

Soit une intervention potentielle sur plus de 850 véhicules et 600 matériels divers

COMPETENCES REQUISES

Niveau requis : CAP, BEP, Bac Pro en mécanique automobile (spécialité poids lourd souhaitée)

Formation et qualifications nécessaires :

- Connaissances en carrosserie, électricité et hydraulique souhaitée
- Permis B et C

Formation à prévoir pour occuper le poste :

- Formation adaptée en fonction de l'expérience antérieure
- Habilitations diverses
- Connaissance des missions et du fonctionnement de notre direction (DIST)
- Parcours professionnel et expérience dans les métiers de la maintenance automobile souhaités

Être capable de :

- Conduire des PL et tous types de matériel sur le site
- Connaître l'organisation des ateliers et le fonctionnement des différents services clients
- S'adapter aux évolutions technologiques des matériels et nouveaux équipements
- Maîtriser des outils de diagnostic
- Être rigueur, faire preuve de logique et de précision
- Être capable de travailler seul ou en équipe sous la responsabilité du chef d'équipe ou d'atelier
- Respecter les règles d'hygiène et de sécurité

Principales ressources individuelles requises :

- Rédiger les carnets de travail
- Avoir le souci permanent du « rendre compte » et de l'application stricte des directives reçues de ses supérieurs hiérarchiques
- Avoir le sens du service public

ORGANISATION PERMETTANT L'EXERCICE DES MISSIONS

Positionnement hiérarchique : Chef du service Maintenance de flotte

Niveau d'intégration dans une équipe : en équipe

AUTONOMIE

- Haute

SPECIFICITES DU POSTE

Organisation du temps de travail :

- Poste à temps complet
- Horaires fixes + astreintes VH et estivales

Territoire d'exercice : Le département de la Haute Loire

Environnement d'exercice : Travail en milieu potentiellement bruyant, odorant avec utilisation de produits solvants ou à base d'hydrocarbures